

Porsche 911 Carrera Cabriolet Turbo look

Noch bevor im Herbst 1983 der 911 Carrera als Turbo look angeboten wird, bauen die Porsche-Ingenieure diesen 911 Carrera Cabriolet Turbo look in Silberrosa Metallic als Null-Serienfahrzeug für den damaligen Vorstandsvorsitzenden Peter W. Schutz auf. Unter der Haube arbeitet ein 3,2-Liter-Motor, der erst im Modelljahr 1986 in Serie geht. Äußerlich beinhaltet der Wagen nicht nur die breite Karosserie und die Spoiler des 911 Turbo, sondern auch dessen Fahrwerk und die Vierkolben-Festsattelbremsanlage. Für das Cabriolet sind zusätzliche Verstärkungen an der Karosserie nötig, da das Turbo-Fahrwerk höhere Kraft übertragen kann. Dafür entfällt auf Wunsch der Spoiler auf dem hinteren Deckel. Den Vorserienstatus spiegelt auch die umfangreiche Sonderausstattung wider. Sportledersitze passen zum Anspruch des Fahrzeugs. Innen kommen Türgriff und Ablagekasten in Leder. Die 16-Zoll-Felgen sind in Wagenfarbe lackiert.

Even before the launch of the 911 Carrera Turbo look in autumn 1983, Porsche engineers built this 911 Carrera Cabriolet Turbo look in silver-pink metallic finish as a pre-production car for the Chairman of the Board at the time, Peter W. Schutz. It had a 3.2-litre engine at work under the hood, and did not go into series production until model year 1986. Externally, the car included not only the wide body and spoilers of the 911 Turbo, but also its chassis and the four-piston fixed-caliper brake system. The body of the Cabriolet required additional reinforcement, as the turbo chassis had the capacity to transfer greater power. To counteract this, the spoiler on the rear cover could be omitted on request. The pre-production status was also reflected in the extensive optional equipment: sport leather seats perfectly suited the high specification of the car, with the interior also featuring Cassis leather-finished door handles and storage tray. The 16-inch wheel rims were painted the same colour as the car.

Baujahr	1983
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	3164 ccm
Leistung	170 kW (231 PS)
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Gewicht	1210 kg

Model Year	1983
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	3164 cc
Power Output	170 kW (231 PS)
Top Speed	245 km/h
Weight	1210 kg