

911 GT3 S/C

Combustível e emissões (WLTP)

Consumo de combustível combinado	13,7
Emissões de CO ₂ combinadas	310 g/km
Classe de CO ₂	G
Norma de emissões	EU6 EB
Tipo de combustível	Super Plus (98 octanas)
Capacidade do depósito (opcional)	63 l (opcionalmente 90 l)

Motor

Modelo	Motor aspirado de seis cilindros com filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3996 cm ³
Diâmetro	102,0 mm
Curso	81,5 mm
Potência máxima	375 kW (510 cv)
a uma rotação de	8500 rpm
Binário máximo	450 Nm
a uma rotação de	6250 rpm
Potência máxima por litro	93,8 kW/l (127,6 cv/l)
Taxa de compressão	13,3:1
Número máximo de rotações	9000 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água com termóstato mecânico
Controlo das válvulas	Posição variável da fase das árvores de cames VarioCam para válvulas de admissão e escape, balancim revestido com DLC, mecanismo de válvulas rígido
Sistema de admissão	Sistema de admissão variável em plástico com 2 válvulas de ressonância comutáveis e 6 válvulas de borboleta individuais
Alimentação de óleo	Lubrificação por cárter seco com depósito de óleo do motor separado e bomba de óleo de pressão totalmente variável, 7 estágios de sucção, centrifugadora de óleo e alimentação suplementar de óleo através da cambota, separador de óleo fino

911 GT3 S/C

Transmissão de potência

Sistema de propulsão	Tração às rodas traseiras
Transmissão	Transmissão manual desportiva GT com seis velocidades; Porsche Torque Vectoring (PTV), incluindo bloqueio transversal do eixo traseiro mecânico com efeito de bloqueio assimétrico (30% em aceleração, 37% em desaceleração)
Relação de transmissão	
1.ª velocidade	3,75
2.ª velocidade	2,38
3.ª velocidade	1,72
4.ª velocidade	1,34
5.ª velocidade	1,08
6.ª velocidade	0,88
7.ª velocidade	–
Marcha-atrás	3,42
Relação de transmissão do eixo traseiro	4,30

Chassis

Suspensão e amortecimento	Chassis desportivo regulável; sistema de amortecimento variável Porsche Active Suspension Management (PASM) com afinação desportiva e rebaixamento de 20 mm
Eixo dianteiro	Barra do eixo dianteiro com braço transversal duplo com barras aerodinâmicas e estabilizador, todos os apoios do chassis com juntas esféricas, mola auxiliar integrada
Eixo traseiro	Eixo traseiro multibraços, estabilizador, parte dos apoios do chassis com juntas esféricas, mola auxiliar integrada
Direção	Direção assistida eletromecânica com transmissão de direção variável e assistência à direção em função da velocidade; eixo traseiro direcional com afinação desportiva GT3
Transmissão de direção	14,4:1 (posição central)
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	10,9 m
Sistema de estabilização de direção	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS, com opção de desativação em dois níveis (ESC OFF e ESC+TC OFF)

911 GT3 S/C

Travões

Sistema de travagem	Sistema de travagem de circuito duplo com repartição por eixo; servofreio a vácuo; assistência à travagem; travão de estacionamento duo-servo acionado eletricamente; função Auto-Hold; travão multicolisão
Travões do eixo dianteiro	Travões com pinças fixas monobloco em alumínio com seis êmbolos; discos de travão em cerâmica reforçados com fibra de carbono, rebaixados e com ventilação interna, com alojamentos em alumínio
Diâmetro	410 mm
Espessura	36 mm
Travões do eixo traseiro	Travões com pinças fixas monobloco em alumínio com quatro êmbolos; discos de travão em cerâmica reforçados com fibra de carbono, rebaixados e com ventilação interna, com alojamentos em alumínio
Diâmetro	390 mm
Espessura	32 mm

Jantes e pneus

Jantes e pneus dianteiros	9,5 J x 20 ET 46 com pneus desportivos 255/35 ZR 20
Jantes e pneus traseiros	12 J x 21 ET 45 com pneus desportivos 315/30 ZR 21

Dimensões

Comprimento	4570 mm
Largura (com retrovisores exteriores)	1852 mm (2033 mm)
Altura	1279 mm
Distância entre eixos	2457 mm
Largura da via dianteira	1601 mm
Largura da via traseira	1553 mm

911 GT3 S/C

Volume da bagageira e pesos

Volume da bagageira à frente	132 l
Peso em vazio de acordo com a norma DIN	1497 kg
Peso bruto admissível	1767 kg
Relação peso/potência	3,9 kg/kW (2,9 kg/cv)

Desempenho

Velocidade máxima	313 km/h
Aceleração	
0–60 mph	3,7 s
0–100 km/h	3,9 s
0–160 km/h	7,9 s
0–200 km/h	11,9 s

Aerodinâmica

Coefficiente de resistência aerodinâmica c_w	0,35
Superfície frontal A	2,06 m ²
$c_w \times A$	0,73 m ²