

## Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

### Antriebssystem

<b>Bauart</b>	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
<b>Maximale System-Leistung</b>	500 kW (680 PS)
bei Drehzahl	5.750 – 6.000 1/min
<b>Maximales System-Drehmoment</b>	900 Nm
bei Drehzahl	1.500 – 5.000 1/min

### Verbrennungsmotor

<b>Bauart</b>	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
<b>Zylinderzahl</b>	8
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	86,0 mm
<b>Hub</b>	86,0 mm
<b>Maximale Leistung</b>	404 kW (550 PS)
bei Drehzahl	5.750 – 6.000 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	770 Nm
bei Drehzahl	2.100 – 4.500 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	101,1 kW/l (137,6 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	10,1:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	6.800 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe

### Elektromaschine

<b>Bauart</b>	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
<b>Maximale Leistung</b>	100 kW (136 PS)
bei Drehzahl	2.500 – 3.000 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	400 Nm
bei Drehzahl	100 – 2.300 1/min

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

## Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

### Plug-in-System

<b>Traktionsbatterie</b>	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
<b>Energie-Inhalt</b>	17,9 kWh
<b>Nennspannung</b>	374 V
<b>Ladegerät</b>	Onboard-Lader mit 7,2 kW

### Kraftübertragung

<b>Antrieb</b>	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse	
<b>Getriebe</b>	Achtgang-Tiptronic S	
<b>Übersetzungsverhältnis</b>		
	1. Gang	4,71
	2. Gang	3,14
	3. Gang	2,11
	4. Gang	1,67
	5. Gang	1,29
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,84
	8. Gang	0,67
	Rückwärtsgang	3,32
	Achsübersetzung	2,95

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Adaptive Dreikammer-Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Vorderachse</b>	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
<b>Hinterachse</b>	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung Plus; optional Hinterachslenkung (HAL)
<b>Lenkübersetzung</b>	13,3:1 (Mittellage); mit HAL 12,2:1 (Mittellage)
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	12,1 m; mit HAL 11,5 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

## Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse
<b>Bremsscheiben Vorderachse</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik- Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	440 mm
Dicke	40 mm
<b>Bremsscheiben Hinterachse</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik- Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	410 mm
Dicke	32 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	9,5 J x 21 ET 46 mit Reifen 285/40 ZR 21
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	11 J x 21 ET 49 mit Reifen 315/35 ZR 21

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.939 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.989 mm (2.194 mm)
<b>Höhe</b>	1.653 mm
<b>Radstand</b>	2.895 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.687 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.688 mm

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b>	460 – 1.400 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	2.535 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3.095 kg
<b>Zulässige Anhängelast</b> (gebremst/ungebremst)	3.000/750 kg
<b>Zulässige Stützlast</b>	120 kg
<b>Zulässige Dachlast</b> (mit Porsche DTS)	75 kg

## Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	295 km/h
<b>Höchstgeschwindigkeit elektrisch</b>	135 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	3,6 s
0 – 100 km/h	3,8 s
0 – 160 km/h	8,5 s
0 – 160 km/h Leichtbau-Sportpaket	8,4 s
0 – 200 km/h	13,3 s
0 – 200 km/h Leichtbau-Sportpaket	13,2 s

### Kraftstoff und Emissionen

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	
kombiniert	3,3 – 3,2 l/100 km
<b>Stromverbrauch</b>	
kombiniert	23,5 – 23,0 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	
kombiniert	76 – 73 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	A+
<b>Tankinhalt</b>	75 l
<b>elektrische Reichweite</b> (WLTP EAER City)	40 – 42 km
<b>elektrische Reichweite (NEFZ)</b>	52 – 53 km

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,34
<b>Stirnfläche A</b>	2,83 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,962 m <sup>2</sup>