911 GT3 S/C

Carburant et émissions (WLTP)

Consommation de carburant combinée	13,7
Émissions de CO_2 en cycle mixte	310 g/km
Classe de CO_2	G
Norme antipollution	EU6 EB
Type de carburant	Super Plus (98 ROZ)
Capacité du réservoir (option)	63 l (90 l en option)

Moteur

Type	Moteur atmosphérique Boxer six cylindres avec filtre à particules essence
Nombre de cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	3 996 cm^3
Alésage	102,0 mm
Course	81,5 mm
Puissance maximale	375 kW (510 ch)
au régime de	8 500 tr/min
Couple maximal	450 Nm
au régime de	6 250 tr/min
Puissance au litre maximale	93,8 kW/l (127,6 ch/l)
Rapport volumétrique	13,3:1
Régime maximal	9 000 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec thermostat mécanique
Commande des soupapes	Calage variable des arbres à cames VarioCam pour les soupapes d'admission et d'échappement, culbuteurs à revêtement DLC, commande rigide des soupapes
Système d'admission	Système d'admission variable en plastique avec 2 volets de résonance commutables et 6 clapets d'étranglement individuels
Alimentation en huile	Lubrification à carter sec avec réservoir d'huile moteur séparé et pompe à huile sous pression entièrement variable, 7 niveaux d'aspiration, centrifugeuse à huile et alimentation supplémentaire en huile par le vilebrequin, séparateur d'huile fine

 Toutes les données se réfèrent au modèle UE (Allemagne). Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

911 GT3 S/C

Transmission de force

Entraînement	Propulsion arrière
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses sport manuelle GT à six rapports ; Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage du différentiel arrière mécanique, à effet de blocage asymétrique (30 % à l'accélération, 37 % à la décélération)
Rapport de transmission	
1er rapport	3,75
2e rapport	2,38
3e rapport	1,72
4e rapport	1,34
5e rapport	1,08
6e rapport	0,88
7e rapport	–
Marche arrière	3,42
Rapport d'essieu arrière	4,30

Châssis

Suspension et amortissement	Châssis sport réglable ; système d'amortissement variable Porsche Active Suspension Management (PASM) avec réglage sport et abaissement de 20 mm
Essieu avant	Essieu avant à double triangulation, avec bras aérodynamique et barre stabilisatrice, tous les paliers de suspension avec rotules, ressort Helper intégré
Essieu arrière	Essieu arrière multibras, barre stabilisatrice, paliers de suspension partiellement équipés de rotules, ressort Helper intégré
Direction	Direction assistée électromécanique à rapport de transmission variable et aide à la direction en fonction de la vitesse ; essieu arrière directionnel avec réglage sport GT3
Rapport de transmission	14,4:1 (position centrale)
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	10,9 m
Système de stabilité dynamique	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, désactivable en deux temps (« ESC OFF » et « ESC+TC OFF »)

Toutes les données se réfèrent au modèle UE (Allemagne). Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

911 GT3 S/C

Freins

Système de freinage	Système de freinage à double circuit avec répartition par essieu ; servofrein à dépression ; assistance au freinage ; frein de stationnement de type duo-servo à commande électrique ; fonction Hold automatique ; frein multicollision
Freins essieu avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons ; disques de frein en céramique renforcée de fibre de carbone, abaissés et ventilés intérieurement, avec moyeux de frein en aluminium
Diamètre	410 mm
Épaisseur	36 mm
Freins essieu arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons ; disques de frein en céramique renforcée de fibre de carbone, abaissés et ventilés intérieurement, avec moyeux de frein en aluminium
Diamètre	390 mm
Épaisseur	32 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes et pneumatiques avant	9,5 J x 20 ET 46 avec pneumatiques sport 255/35 ZR 20
Jantes et pneumatiques arrière	12 J x 21 ET 45 avec pneumatiques sport 315/30 ZR 21

Dimensions

Longueur	4 570 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (2 033 mm)
Hauteur	1 279 mm
Empattement	2 457 mm
Voie avant	1 601 mm
Voie arrière	1 553 mm

Toutes les données se réfèrent au modèle UE (Allemagne). Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

911 GT3 S/C

Volume du coffre à bagages et poids

Volumes du coffre à bagages avant	132 l
Poids à vide selon DIN	1 497 kg
Poids total autorisé	1 767 kg
Rapport poids-puissance	3,9 kg/kW (2,9 kg/ch)

Performances de conduite

Vitesse maximale	313 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	11,9 s

Aérodynamique

Coefficient de traînée c_x	0,35
Surface frontale A	2,06 m²
c_x x A	0,73 m²

Toutes les données se réfèrent au modèle UE (Allemagne). Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.