

911 GT3 S/C

Kraftstoff und Emissionen (WLTP)

Kraftstoffverbrauch kombiniert	13,7
CO ₂ -Emissionen kombiniert	310 g/km
CO ₂ -Klasse	G
Abgasnorm	EU6 EB
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt (optional)	63 l (optional 90 l)

Motor

Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	375 kW (510 PS)
bei Drehzahl	8.500 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei Drehzahl	6.250 1/min
Maximale Literleistung	93,8 kW/l (127,6 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schleppebel, starrer Ventiltrieb
Ansauganlage	Variable Sauganlage aus Kunststoff mit 2 schaltbaren Resonanzklappen und 6 Einzeldrosselklappen
Ölversorgung	Trocksumpfschmierung mit separatem Motoröltank und vollvariabler Druckölpumpe, 7 Absaugstufen, Ölzentrifuge und zusätzlicher Ölversorgung über die Kurbelwelle, Feinölabscheider

911 GT3 S/C

Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Sechsgang-GT-Sportschaltgetriebe; Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre mit asymmetrischer Sperrwirkung (30% im Zug, 37% im Schub)
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,08
6. Gang	0,88
7. Gang	-
Rückwärtsgang	3,42
Hinterachsübersetzung	4,30

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Einstellbares Sportfahrwerk; variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 20 mm Tieferlegung
Vorderachse	Doppelquerlenker-Vorderachse mit Aerolenker und Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung; Hinterachslenkung mit GT3-Sportabstimmung
Lenkübersetzung	14,4:1 (Mittellage)
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,9 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS, in zwei Stufen abschaltbar (ESC OFF und ESC+TC OFF)

911 GT3 S/C

Bremsen

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	410 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	390 mm
Dicke	32 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20 ET 46 mit Sportreifen 255/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	12 J x 21 ET 45 mit Sportreifen 315/30 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.570 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.033 mm)
Höhe	1.279 mm
Radstand	2.457 mm
Spurweite vorn	1.601 mm
Spurweite hinten	1.553 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen vorn	132 l
Leergewicht nach DIN	1.497 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.767 kg
Leistungsgewicht	3,9 kg/kW (2,9 kg/PS)

911 GT3 S/C

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	313 km/h
Beschleunigung	
0-60 mph	3,7 s
0-100 km/h	3,9 s
0-160 km/h	7,9 s
0-200 km/h	11,9 s

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,06 m ²
$c_w \times A$	0,73 m ²