Macan GTS (WLTP, vorläufige Werte)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Mit den High-Tech-Komponenten des Macan Turbo

16/02/2026 Mit den High-Tech-Komponenten des Macan Turbo

GTS – drei Buchstaben, die seit dem 904 Carrera GTS von 1963 unter Porsche-Fans einen besonderen Ruf genießen. Jetzt trägt ein Macan Electric dieses legendäre Kürzel. Er verdient es sich mit seiner herausragenden Fahrdynamik und exzellenten Beschleunigungs-werten: Der Sprint von null auf 100 km/h gelingt in nur 3,8 Sekunden, und in 13,3 Sekunden sind aus dem Stand 200 km/h erreicht. Erst bei 250 km/h endet der Vortrieb. Die Anhängelast beträgt bis zu 2,5 Tonnen.

Mit dem Macan Turbo **Macan Turbo (WLTP, vorläufige Werte)*:** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A teilt sich der Macan GTS an der Hinterachse die größte und leistungsstärkste E-Maschine der Modellreihe mit einem Durchmesser von 230 Millimetern, einer aktiven Länge von 210 Millimetern und einem hocheffizientem 900-A-Pulswechsel-richter aus Siliziumkarbid (SiC). Sie stellt in Kombination mit der E-Maschine an der

Vorder-achse eine Leistung von 380 kW (516 PS) bereit. Aus dem Stand kommt das neue Modell bei Launch Control auf bis zu 420 kW (571 PS) Overboost-Leistung, das maximale Dreh-moment liegt bei 955 Nm. Die kombinierte WLTP-Reichweite beträgt bis zu 586 Kilometer.

Die beiden E-Maschinen des Macan GTS werden über die Leistungselektronik nahezu in Echtzeit und individuell angesteuert. Das elektronisch geregelte Porsche Traction Management (ePTM) regelt rund fünf Mal schneller als ein konventionelles Hang-On-Allradsystem und kann binnen zehn Millisekunden auf Schlupf reagieren. Zudem hängt die Allradverteilung vom gewählten Fahrprogramm ab. Im Normal-Modus ist die Antriebsverteilung auf hohe Effizienz und Reichweite ausgelegt. In den Modi Sport und Sport Plus liegt der Fokus des ePTM auf optimaler Traktion und Fahrdynamik; der Antrieb an der Vorderachse wird häufiger dazugeschaltet.

Im Offroad-Fahrmodus schaltet der Macan die Regelsysteme und den Allradantrieb auf „Schlechtwege"-Spezifikation um. Dabei wird die Differenzdrehzahl zwischen Vorder- und Hinterachse durch eine virtuelle Längssperre begrenzt. Das verbessert die Traktion nochmals und gewährleistet maximale Brems-Performance auf losen Untergründen. Außerdem wird das Geländeniveau (plus 30 Millimeter beziehungsweise plus 50 Millimeter im Sondergelände-Niveau) angefahren.

Auch akustisch lebt der Macan GTS seine Emotionalität aus: Sein Porsche Electric Sport Sound (PESS) verfügt über zwei GTS-spezifische Soundprofile mit differenzierter Ausprägung in den Modi „Sport" und „Sport Plus".

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan GTS (WLTP, vorläufige Werte)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer

Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_326300_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-macan-gts/der-antrieb.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart