



# Porsche Typ 804

31/07/2024 Fahrzeuge

Im Juli 1962 gewinnt Dan Gurney mit dem Grand-Prix-Rennwagen vom Typ 804 den Großen Preis von Frankreich und triumphiert auf der Stuttgarter Solitude. Der 461 Kilogramm leichte Einsitzer mit neuem Achtzylinder-Leichtmetallmotor ist der einzige komplett von Porsche entwickelte und gebaute Formel-1-Rennwagen. Er besitzt einen Stahlgitterrohrrahmen mit Aluminiumkarosserie. Das Fahrwerk verfügt über doppelte Dreieckslenker, Drehstabfederung und innenliegenden Stoßdämpfer. Erstmals setzt Porsche Scheibenbremsen rundum ein.

## Technische Daten

<b>Baujahr</b>	1962
<b>Motor</b>	8-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	1494 ccm
<b>Leistung</b>	132 kW (180 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	270 km/h

**MEDIA  
ENQUIRIES**



**Astrid Böttinger**

Spokesperson Heritage and Porsche Museum  
+49 (0) 170 / 911 2065  
astrid.boettinger@porsche.de

**Linksammlung**

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Museum/Porsche-Typ-804.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/05fe8e7d-ed6c-43cd-81ea-7ae607b47271.zip>