Mayor precisión, dinámica y confort de conducción

23/09/2024 Mayor precisión, dinámica y confort de conducción

Hasta ahora, el Taycan básico disponía de un chasis con suspensión de muelles de acero. Ahora, todos los Taycan están equipados de serie con un chasis adaptativo de suspensión neumática con dos cámaras. De ello se benefician la precisión, la dinámica y el confort de conducción, y los diferentes modos de conducción cubren ahora un abanico más amplio entre confort y prestaciones. El chasis de serie dispone de una regulación de nivel automática que mantiene constante la altura del vehículo independientemente del estado de carga. En función del modo de conducción, la carrocería desciende hasta 22 milímetros a partir de determinadas velocidades. Esto reduce la resistencia al aire y aumenta la estabilidad de conducción y la autonomía, especialmente a velocidades más altas. Además, el Cliente puede seleccionar manualmente en el PCM el nivel inferior o uno más elevado.

Para el guiado de las ruedas, Porsche utiliza en la parte delantera un eje con suspensión de dobles trapecios con brazos transversales de aluminio forjado y soportes de rueda huecos de construcción ligera de aluminio de fundición. En la parte trasera, un eje multibrazo con brazos transversales

superiores de aluminio forjado y brazos transversales inferiores de aluminio de fundición hueca se ocupa del guiado de las ruedas.

Las suspensiones neumáticas de dos cámaras funcionan con amortiguadores de dos válvulas. Las dos válvulas controlan el índice de amortiguación de forma continua. Una se encarga la etapa de expansión y la otra, de la etapa de compresión. Responden de forma rápida y precisa a los cambios en las condiciones de conducción o de los modos de conducción.

El nuevo chasis Porsche Active Ride está disponible de forma opcional para el Taycan.[1] Este sistema supera otros conceptos de chasis en todos los valores característicos relevantes y ofrece un abanico entre confort y dinámica de conducción nunca antes alcanzado hasta ahora. La base para ello son los amortiguadores activos de nuevo desarrollo con tecnología de dos válvulas conectados en cada caso a una bomba hidráulica eléctrica. Estas generan un caudal volumétrico adaptado a las necesidades en el amortiguador y, por tanto, permite generar fuerzas de forma rapidísima, específica y con alta precisión entre la carrocería y las ruedas, que contrarrestan las fuerzas resultantes de los estímulos de la calzada y las compensan casi por completo.

El chasis mantiene la horizontalidad de la estructura del Taycan en todo momento, incluso durante los procesos dinámicos de frenado, dirección y aceleración. Durante una conducción uniforme, el sistema absorbe las irregularidades prácticamente por completo. En situaciones de conducción dinámicas, el chasis Porsche Active Ride garantiza una perfecta conexión con la calzada mediante una distribución equilibrada de las cargas de las ruedas (véase más información en el capítulo específico).

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) sigue disponible por separado o de serie en el Taycan Turbo y el Taycan Turbo S. Para mejorar la tracción y aumentar la agilidad, PTV Plus utiliza un bloqueo del diferencial electrónico en el eje trasero.

La dirección activa opcional del eje trasero (de serie en el Turbo S) funciona como hasta ahora con un ángulo de giro de 2,8 grados como máximo, lo que aumenta el confort, la seguridad y la dinámica de conducción. El vehículo maniobra de forma inmediata produciendo una aceleración transversal en el eje trasero de manera considerablemente más rápida. El resultado es una impresionante precisión de la dirección. Al mismo tiempo, resulta más fácil maniobrar, ya que el radio de giro se reduce.

La gama de frenos se basa en la acreditada tecnología de última generación del Taycan. No obstante, los sistemas se han mejorado en detalle: gracias, entre otras cosas, a unas pastillas de freno optimizadas, se han podido reducir los llamados pares de freno residuales. De este modo, la resistencia a la rodadura se reduce inmediatamente después de un proceso de frenado. El alcance y la eficiencia se benefician de que las pastillas no rozan en el disco generando una resistencia de fricción innecesaria. Efecto secundario positivo: además, los frenos se enfrían más y, por tanto, ofrecen mejores prestaciones.

Porsche ha modificado la gama de ruedas del Taycan en cuanto a eficiencia. Todos los modelos cuentan ahora de serie con llantas optimizadas aerodinámicamente y neumáticos con reducción de la resistencia

a la rodadura. Para ello, en la dimensión de 21 pulgadas se han desarrollado ruedas y neumáticos propios nuevos.

Quien desee mayor dinámica de conducción y agilidad en su Taycan Turbo o Turbo S, puede elegir el paquete dinámico opcional. Además del chasis Porsche Active Ride, este incluye ruedas de 21 pulgadas con neumáticos Performance y, en el Turbo, la dirección activa del eje trasero.

[1] Solo para las versiones 4WD.

MEDIA ENQUIRIES

Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 19.4 – 16.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.1 – 18.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/fotos/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S – 2 chamber, 2 valve damper cut out
Subline: Taycan Turbo S – 2 chamber, 2 valve damper cut out

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/taycan1/Das-Fahrwerk.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/083adf7a-be4e-471c-b204-7637a2c5fc3b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart