

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,1 – 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Der Cayenne wird elektrisch – und bleibt Porsche.

25/09/2026 Der Cayenne wird elektrisch – und bleibt Porsche.

Seit über 20 Jahren prägt der Cayenne als vielseitigster Porsche-Sportwagen das SUV-Segment. Nun verbindet er als technologischer Meilenstein elektrische Antriebsleistung mit bewährter Alltagstauglichkeit, hohem Langstreckenkomfort und kompromisslosen Offroad-Qualitäten – auf Wunsch auch als Coupé (**Cayenne Coupé Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A).

Antriebsdreiklang beim Cayenne – neue Maßstäbe durch Elektrifizierung.

Porsche entwickelt die aktuelle Cayenne-Generation mit Verbrenner- und Hybridantrieben bis weit ins

nächste Jahrzehnt hinein weiter. Das außergewöhnliche Performance-Level erreicht jedoch allein der neue Cayenne Electric – er setzt die Maßstäbe für die Zukunft.

Typisch Porsche, typisch Cayenne – stärker im Alltag als je zuvor.

Ob Platz für Gepäck, Anhänger oder Passagiere: Der Cayenne Electric überzeugt im Alltag mit bis zu 1.588 Litern Ladevolumen (Coupé: 1.347 Liter), einem 90-Liter-Frunk und einer Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen. Im Fond genießen die Mitfahrer spürbar mehr Raum und Komfort als je zuvor.

Der maßgeschneiderte Cayenne – Individualität in nie dagewesener Vielfalt.

Noch nie ließ sich ein Cayenne so individuell konfigurieren. Mehr Serienfarben im Exterieur, Farbkombinationen im Interieur, Räder sowie Interieur- und Akzentpakete als bisher bieten Kunden nahezu unbegrenzte Möglichkeiten der Personalisierung. Über die Porsche Exklusive Manufaktur und Sonderwunsch besteht die Möglichkeit, individuelle Wünsche bis hin zum Unikat zu realisieren.

Mehr Komfort für Fahrer und Passagiere.

Der Cayenne Electric bietet neue Komfortfeatures wie eine elektrische Fondsitzanlage, Mood Modes, Ambientebeleuchtung mit Kommunikationslicht, eine Flächenheizung und das Panorama-Glasschiebedach mit Sunshine Control.

Neue Porsche Driver Experience – vernetztes Cockpit mit klarer Logik.

Der Cayenne Electric und das Cayenne Coupé Electric erhalten ein neues Anzeige- und Bedienkonzept. Das zentrale Flow Display und weitere Screens sind nahtlos ins Interieur integriert. Für häufig genutzte Funktionen gibt es haptische Bedienelemente. Ein neues Betriebssystem ermöglicht Funktionen wie Streaming, Gaming oder KI-gestützte Sprachsteuerung – erstmals in einem Porsche auf einer komplett neuen Benutzeroberfläche, der Porsche Digital Interaction.

Cayenne Turbo Electric – stärkster Serien-Porsche aller Zeiten.

Öl-Direktkühlung im hinteren E-Motor und eine funktionsintegrierte, beidseitig gekühlte Hochvolt-Batterie bringen den Cayenne Turbo Electric (**Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A) und das Cayenne Turbo Coupé Electric (**Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert:

22,1 – 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A) auf Supersportwagen-Niveau. Im Overboost-Bereich leistet der Turbo 850 kW (1.156 PS), erreicht bis zu 260 km/h und beschleunigt in nur 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Porsche Active Ride – neue Dimension zwischen Komfort und Dynamik.

Der Cayenne Electric erreicht eine außergewöhnliche Bandbreite zwischen Agilität und Fahrkomfort, die sich mit dem aktiven Fahrwerk Porsche Active Ride, einer Hinterachslenkung mit bis zu fünf Grad Einschlagwinkel und der Hochleistungsbremse Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) noch weiter vergrößern lässt.

Form und Funktion im Einklang – neues Exterieur, unverkennbar Porsche.

Der Cayenne Electric begeistert mit einem völlig neuen Exterieurdesign – und bleibt dennoch unverwechselbar Porsche. Mit einem cW-Wert von 0,25 (Coupé: 0,23) zählt er zu den strömungsgünstigsten SUVs seiner Klasse. Neue, aktive Aeroblades am Heck optimieren beim Cayenne Turbo und beim Cayenne Turbo Coupé die Luftführung und erhöhen die Reichweite. Progressive Details wie animierte Leuchtengrafik, rahmenlose Türen und ein Heckleuchtenband mit beleuchtetem „PORSCHE“ Schriftzug unterstreichen die moderne Designsprache.

Neuartiger Ladekomfort: schnell, robust und kabellos.

Der Cayenne Electric und das Cayenne Coupé Electric bieten bis zu 400 kW Ladeleistung[1]. Sie gewinnen beim Rekuperieren bis zu 600 kW zurück – ein Wert auf Formel-E-Niveau. Als eines der ersten Elektroautos weltweit kann der Cayenne zusätzlich induktiv laden. Die WLTP-Reichweite liegt bei über 600 Kilometern.

Ikonische Flyline und kraftvolle Proportionen.

Die neuen Coupé-Modelle des Cayenne Electric verbinden die ikonische Flyline des 911 mit kraftvollen Proportionen – ein klar positioniertes, emotionales SUV mit Sportwagen-DNA. Ab der A-Säule sind die Coupé-Modelle eigenständig gestaltet.

Emotion, Extravaganz, E-Performance.

Mit außergewöhnlichen Fahrleistungen, extrovertiertem Auftritt und optionalem Leichtbau Sport Paket

zählt das Cayenne Coupé Electric zu den emotionalsten SUVs im Segment. Die Serienausstattung ist umfangreicher als beim SUV – unter anderem mit Panorama-Glasdach und Sport Chrono Paket.

Design wird zum Effizienzfaktor.

Die flach abfallende Dachlinie des neuen Cayenne Coupé Electric senkt den Luftwiderstandsbeiwert auf 0,23 und steigert die WLTP-Reichweite dadurch um bis zu 18 Kilometer auf bis zu 669 Kilometer.

---

[1]Ladeleistung Cayenne unter spezifischen Bedingungen mit CCS-Schnellladesäule mit > 400 kW, > 850 V, > 520A, Ausgangsladezustand 45% - 48%, Batterietemperatur 40°C - 42°C. Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) bei einem Ladevorgang von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen: 390 kW (CCS-Schnellladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,1 – 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,7 – 19,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Cayenne-Electric-und-Cayenne-Coupé-Electric/Highlights.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart