911 GT3 with Touring Package: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km

Avant et arrière repensés

24/07/2026 Avant et arrière repensés

La nouvelle Porsche 911 GT3 se rapproche plus que jamais du sport automobile. Ainsi, les améliorations apportées à la gamme 911 permettent d'affiner encore la conception de la 911 GT3 en matière d'aérodynamique et d'air de refroidissement. L'objectif est toujours d'obtenir une réduction optimale de la portance avec une résistance à l'air aussi faible que possible.

Les nouveaux phares matriciels à LED de la 911, qui reprennent la signature lumineuse typique à 4 points, intègrent toutes les fonctions d'éclairage. En option, les phares peuvent également arborer des contours blancs. À l'avant, on a pu supprimer les blocs optiques séparés, ce qui a permis d'agrandir la surface des entrées d'air Alliant esthétique et fonctionnalité, elle donne au bouclier avant des contours clairs et affirmés, et apporte aux freins avant et aux radiateurs avant de l'entraînement encore plus d'air de refroidissement. Cet air ressort ensuite par les sorties d'air du capot avant. Dans le même temps, la portance sur l'essieu avant est réduite, comme toujours quand on parle de sport automobile : la fonction définit la forme. Sur l'essieu avant, les bras longitudinaux de forme aérodynamique améliorent encore

l'aérodynamique de la 911 GT3. Leur principal avantage est de réduire les turbulences dans les passages de roue, traversés par un important flux d'air, quand le véhicule roule à vitesse élevée. On retrouve la forme de goutte des composants de la 911 GT3 RS sur la 911 GT3.

Ce principe fondamental de performances fonctionnelles s'applique également à la nouvelle lèvre du spoiler avant. Cette dernière, associée à la nouvelle forme du diffuseur avant, réduit la portance sur l'essieu avant. Ces mesures s'ajoutent à des améliorations de l'habillage du soubassement pour optimiser le flux d'air au niveau du soubassement et l'équilibre aérodynamique de la voiture de sport. Comme c'était déjà le cas sur le modèle précédent, on trouve des sorties d'air supplémentaires dans le bouclier arrière. Le nouveau capot arrière améliore encore l'acheminement de l'air de refroidissement vers le groupe moteur.

L'un des éléments clés et inimitables de la 911 GT3 est son aileron arrière fixe, peint dans la teinte de la carrosserie. Il demeure un composant essentiel du concept aérodynamique et un symbole fort du caractère sportif de la 911 GT3. Les plaques latérales remaniées sont légèrement courbées vers l'extérieur et sont, elles aussi, peintes de la même couleur.

Une silhouette tout en élégance : 911 GT3 avec pack Touring

Sur la 911 GT3 avec pack Touring, l'aileron arrière fixe a été abandonné. Il est remplacé par l'aileron arrière déployable de la Carrera avec un bord de fuite bien défini, le Gurney Flap. Allié aux modifications apportées à l'avant et au niveau du soubassement, le Gurney Flap garantit un équilibre optimal. Sportive du quotidien offrant un plaisir de conduite palpitant, la 911 GT3 avec pack Touring affiche la silhouette à la fois élégante et classique de la 911.

D'autres détails viennent souligner la personnalité unique de la 911 GT3 avec pack Touring, notamment le contour des vitres latérales argenté, qui lui confère une élégance racée. Au-dessus du moteur, la 911 GT3 avec pack Touring arbore une grille de capot conçue spécialement pour cette variante et portant l'inscription « GT3 touring ». En revanche, le monogramme arrière situé sous le sigle « PORSCHE » n'apparaît plus. L'arrière se caractérise également par une forme unique des ailettes.

Comme c'est souvent le cas chez Porsche, les couleurs de carrosserie sont disponibles dans les palettes Légendes, Rêves, Nuances et Contrastes. Pour la 911 GT3, la palette Légendes comprend les très populaires et sobres nuances Oak Green Metallic Neo et Slate Grey Neo. La palette Rêves rassemble quant à elle des couleurs vives et lumineuses comme le Bleu Gentiane et le Jaune Carthagène métallisé. La palette Nuances, pour sa part, se compose de couleurs élégantes et discrètes comme le Gris Volcano métallisé, tandis que la palette Contrastes fait la part belle au Noir et au Blanc.

Le choix en matière de couleur est encore plus large grâce aux programmes Sélection couleur personnalisée et Sélection couleur personnalisée (plus) proposés par Porsche Exclusive Manufaktur. Ces programmes permettent de configurer de nombreuses autres couleurs, et même de composer votre propre nuance. Actuellement, ce sont plus de 120 coloris qui sont proposés. Porsche augmentera

nettement les capacités pour cette option exclusive à partir du deuxième semestre 2025.

Structure légère de bout en bout

La structure légère intelligente fait partie des principes fondamentaux du sport automobile et elle est donc une caractéristique essentielle de la conception de tous les modèles GT signés Porsche. Le rapport carrosserie/masse d'une voiture de sport a une influence directe sur ses performances. Dans la configuration la plus légère, avec pack Touring, boîte de vitesses sport manuelle GT à six vitesses et pack Structure légère, la 911 GT3 ne pèse que 1 420 kg et atteint un rapport poids/puissance de seulement 2,8 kg/ch (3,8 kg/kW). Voilà des valeurs dignes d'une voiture de course. La 911 GT3 s'impose ainsi comme l'un des modèles les plus légers et les plus agiles de la gamme 911 actuelle. Et cela se ressent à chaque virage.

Les éléments fondamentaux sont la conception légère alliant aluminium et acier et l'utilisation systématique de composants en PRFC. Parmi les mesures d'allègement de la structure en série, citons le capot avant en PRFC et la batterie lithium-ion à structure légère de 40 Ah. Cette batterie permet à elle seule d'économiser près de 4 kg par rapport au modèle précédent. Les jantes forgées en métal léger, solides et filiformes, induisent quant à elles un allègement de 1,5 kg par rapport aux jantes du modèle précédent. En série, elles mesurent 20 pouces sur l'essieu avant et 21 sur l'essieu arrière. Comme toujours sur une 911 GT3, elles sont dotées d'un écrou central. De plus, la version de série comporte également un système d'échappement Sport particulièrement léger en acier inoxydable avec deux sorties d'échappement centrales en coloris Noir.

Pour ceux qui veulent encore plus de légèreté et d'agilité, il est possible de configurer la 911 GT3 avec les sièges baquets Sport à structure légère, le pack Structure légère (pour la 911 GT3 avec pack Touring uniquement) et le pack Weissach (pour la 911 GT3 uniquement). Les packs incluent tous, entre autres, des garnitures intérieures de porte allégées au maximum, des poignées de porte en PRFC et des filets de rangement dans les panneaux de porte.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-GT3/Aerodynamics-and-design.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart