Zehn Meilensteine: Porsche-Highlights auf der IAA seit 1950

03/09/2025 Vom Porsche 356 bis zum Mission E: Diese zehn IAA-Momente zeigen, wie Porsche seit Jahrzehnten automobile Innovation und Emotion vereint.

Seit 1950 ist Porsche ein fester Bestandteil der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) – und immer wieder für Überraschungen gut. Ob bahnbrechende Studien oder legendäre Serienmodelle: Die IAA war oft Bühne für Porsche-Premieren, die Geschichte geschrieben haben. Zehn ganz besondere Highlights dokumentieren eindrucksvoll den Fortschritt und die Faszination der Marke Porsche.

1950 – Porsche 356 aus deutscher Produktion

1950 feiert Porsche seine Premiere auf der IAA und zeigt den 356 – aus deutscher Fertigung in Zuffenhausen. Der 356 war das erste Serienmodell von Porsche und begründete die DNA der Marke: Leichtbau, Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit.

1963 – Premiere des Porsche 901

Der 901 wird als Nachfolger des 356 vorgestellt und wenig später in 911 umbenannt. Der Elfer wird zur Design- und Technikikone und ist bis heute das Herz der Marke.

1965 – 911 Targa: Das erste Sicherheits-Cabriolet der Welt

Mit dem Targa präsentiert Porsche auch eine offene Version des 911; diese erfüllt mit dem Targa-Bügel auch die strengeren US-Sicherheitsvorschriften. Der charakteristische Überrollbügel und das herausnehmbare Dach machen ihn zum Vorreiter für sicheres Offenfahren – und zum Designklassiker.

1973 – Studie 911 RSR Turbo

Die Rennsportstudie zeigt erstmals Turbo-Technologie im 911. Der 911 RSR Turbo mit markantem Heckflügel wird zur Basis für den späteren 911 Turbo und demonstriert die Innovationskraft von Porsche im Motorsport.

1981 – 911 Turbo 3.3 4x4 Cabriolet & Porsche 944

Porsche präsentiert eine Allrad-Studie des 911 Turbo – ein Technologieträger, der einen Ausblick auf das 911 Cabriolet gibt. Ein Vorläufer des späteren Porsche 911 Carrera 3.2 4x4 Paris-Dakar. Gleichzeitig wird der Porsche 944 vorgestellt, der mit Transaxle-Bauweise und ausgewogener Fahrdynamik neue Kunden begeistert.

1985 – Porsche 959

Der 959 gilt als technisches Meisterwerk: Biturbo, Allradantrieb, elektronisch gesteuerte Fahrwerksysteme – alles in einem Supersportwagen. Auf der IAA 1985 stellt Porsche das Fahrzeug nicht einfach nur aus: Das Unternehmen präsentiert die serienreife Version des Porsche 959 auf völlig neue Weise im spektakulären Schnittmodell.

1997 – Porsche 911 (996): Erste wassergekühlte Generation

Mit dem Elfer der Generation 996 bricht Porsche mit der luftgekühlten Tradition. Der neue Motor ermöglicht höhere Leistung und Effizienz. Auch das Design wird modernisiert – ein mutiger Schritt, der die Zukunft des 911 sichert.

2005 – Weltpremiere des Cayman S

Der Cayman S ergänzt die Modellpalette als geschlossener Mittelmotor-Sportwagen. Er bietet präzises Handling und eine neue Formensprache – und etabliert sich schnell mit dem Boxster als eigenständige Baureihe.

2013 – 918 Spyder & 911 Turbo (991)

Der 918 Spyder kombiniert Rennsporttechnik mit Plug-in-Hybridantrieb. Mit mehr als 880 PS und Rekordzeiten auf der Nordschleife zeigt er, dass Nachhaltigkeit und Performance kein Widerspruch sind. Parallel wird der 911 Turbo der Generation 991 vorgestellt – mit Allrad, Biturbo und aktiver Aerodynamik.

2015 – Konzeptstudie Mission E

Der Mission E ist Porsches Antwort auf die Zukunft der Elektromobilität. Mit 800-Volt-Technologie, mehr als 600 PS und futuristischem Design wird er zur Basis für den späteren Taycan – und markiert den Beginn einer neuen Ära.

Porsche auf der IAA 2025

Auch in diesem Jahr dürfen Besucher der IAA gespannt sein: Porsche wird erneut wegweisende Technologien und faszinierende neue Produkte vorstellen – ganz im Zeichen von Innovation, Design und Sportlichkeit.

MEDIA ENQUIRIES

Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

718 Spyder RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/historie/porsche-iaa-seit-1950-zehn-meilensteine-40367.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart