



Les cellules de batterie constituent les éléments fondamentaux de stockage d'énergie d'une batterie. Pour la première fois, le matériau actif utilisé dans ces cellules a été entièrement produit à partir de matières premières recyclées issues de batteries haute tension Porsche.

## De Porsche à Porsche : une nouvelle avancée importante dans le recyclage de ces batteries

**17/09/2026 Porsche poursuit ses efforts en faveur de la récupération de matières premières critiques et de leur réutilisation dans de nouvelles batteries grâce à une collaboration dédiée au recyclage des batteries haute tension. Dans le cadre de ce projet pilote, un matériau actif de cathode de batterie a désormais été produit pour la première fois à partir de matières premières 100 % recyclées.**

Porsche a franchi une nouvelle étape importante vers une économie circulaire toujours plus vertueuse pour les batteries haute tension et, à long terme, vers un approvisionnement plus résilient en matières premières critiques.

En collaboration avec plusieurs partenaires tels que l'entreprise allemande de recyclage cylib, Porsche a réussi pour la première fois à produire des cellules de batterie à partir de matière active de cathode recyclée. Pour ce projet, le constructeur a ainsi exclusivement utilisé des matières premières récupérées à partir de ses propres batteries haute tension. Les cellules de batterie produites dans le cadre de ce projet pilote font actuellement l'objet d'essais opérationnels approfondis.

« Avec des cellules de batterie entièrement fabriquées à partir de matières premières recyclées telles que le lithium et le cobalt, nous avons franchi une étape technologique importante. Cette innovation constitue une avancée majeure pour promouvoir à la fois le développement de l'économie circulaire et le renforcement de la résilience en ce qui concerne les matières premières, toujours avec l'ambition d'optimiser les progrès, la qualité et l'efficacité dans l'utilisation des ressources », déclare Joachim Scharnagl, membre du comité de Directoire de Porsche en charge des Achats.

Cette avancée s'inscrit dans la continuité du projet pilote de recyclage des batteries haute tension lancé l'année dernière. Dans le cadre de cette initiative, Porsche et ses partenaires récupèrent des matières premières critiques issues de batteries haute tension arrivées en fin de vie, les transforment en nouveaux matériaux, puis les réutilisent dans de nouvelles cellules de batterie destinées aux véhicules d'essai Porsche. Après les étapes de récupération et de transformation des matières premières, le projet est désormais entré dans sa phase suivante : pour la première fois, les matériaux actifs recyclés remplacent intégralement les matières premières vierges habituellement utilisées. Les matériaux actifs recyclés de cathode comprennent du lithium, du nickel, du cobalt et du manganèse.

« cylib boucle le cycle de recyclage des batteries, allant des batteries en fin de vie jusqu'à la récupération des matières premières », explique Dr Lilian Schwich, co-PDG et cofondatrice de cylib. « Le projet pilote mené avec Porsche démontre que notre approche est réalisable à grande échelle : les matières premières stratégiques récupérées à partir de batteries Porsche en fin de leur premier cycle de vie peut potentiellement être réutilisées dans de nouvelles batteries haute performance destinées aux véhicules Porsche.

Au-delà de la récupération des matières premières, Porsche accorde une grande importance à la qualité des matériaux recyclés. La prochaine étape consiste à s'assurer que les matières premières recyclées répondent aux normes élevées de Porsche en matière de valeur, de qualité et de performance lorsqu'elles sont utilisées dans les batteries. Les premiers essais ont déjà confirmé la faisabilité technique de cette approche. De nouveaux résultats sont attendus au cours du second semestre 2026. Les enseignements tirés du projet pilote serviront de base à une éventuelle utilisation future de ces matériaux dans des cellules de batterie destinées à la production en série.

Les avancées issues de ce projet pilote sont déjà intégrées au processus habituel de recyclage des batteries Porsche. Le partenariat entre Porsche et cylib permet de recycler des batteries haute tension en fin de vie collectées auprès des Centres Porsche à travers toute l'Allemagne. Depuis mai 2026, ces batteries sont recyclées à l'aide d'un procédé innovant à base d'eau. Les matières premières issues des batteries récupérées sont suivies via un dispositif de suivi des matières dédié et seront mises à la disposition de Porsche et d'entreprises partenaires sélectionnées pour la production de cellules de

batterie à partir de 2028. Cette approche vise à réduire la dépendance à l'égard des sources mondiales de matières premières. À terme, les matières premières issues des batteries recyclées en Europe pourraient être utilisées dans les batteries haute tension équipant les véhicules Porsche.

## L'économie circulaire au cœur de la stratégie Porsche

Porsche vise à utiliser les matières premières de manière responsable et à préserver les ressources tout en favorisant l'utilisation à long terme des véhicules et des matériaux qu'ils contiennent. Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, Porsche encourage l'utilisation de matériaux plus respectueux de l'environnement et l'intégration aux principes de l'économie circulaire tout au long de la chaîne de valeur des véhicules. Cette démarche se traduit notamment par des projets tels que le développement de solutions circulaires pour les batteries haute tension, l'utilisation de matériaux circulaires, la prévention des déchets et la remise à neuf de composants automobiles.

## MEDIA ENQUIRIES



### Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France  
+33 (0) 1 57 65 89 42  
faycal.elasri@porsche.fr

### Image Sublines

Path: media/Images/img\_1.jpg

Title: Shredded battery material, 2026, Jann Höfer / cylib

Subline: Le matériau de batterie broyé mécaniquement est un produit intermédiaire dans le processus de fabrication de la « black mass ». Jann Höfer / cylib

Path: media/Images/img\_2.jpg

Title: End-of-life high-voltage batteries, 2026, @Jann Höfer / cylib

Subline: Les batteries haute tension en fin de vie sont d'abord déchargées et démontées, puis broyées mécaniquement et transformées en « masse noire » contenant des matières premières précieuses. Jann Höfer / cylib

### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/09/porsche-cylib-recyclage-batterie-43296.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/09/porsche-cylib-recyclage-batterie-43296.html>

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft

Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart