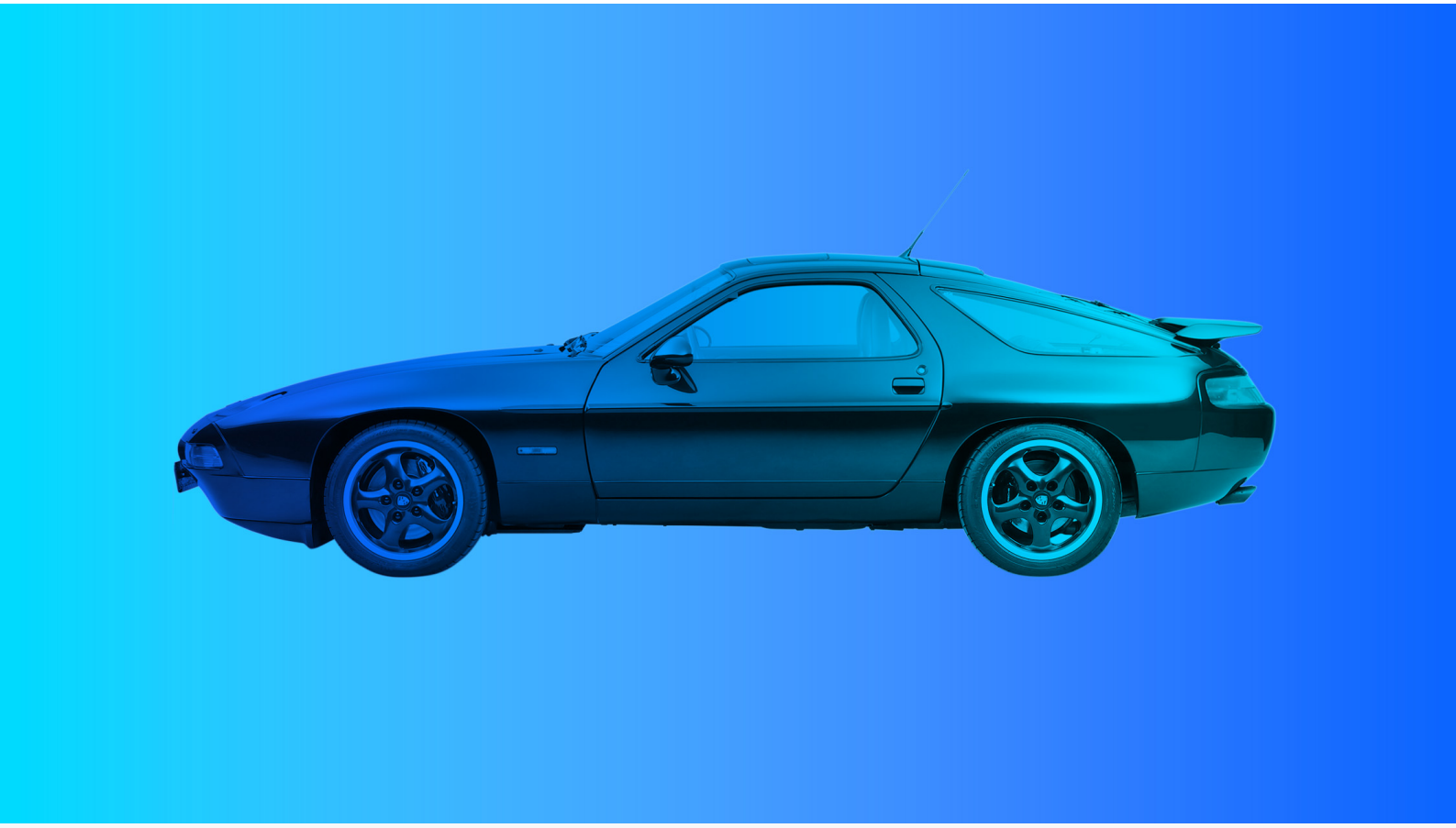


Porsche 928

27/07/2026

„Der große neue Sportwagen von Porsche“, lautet das Motto, als der Typ 928 im März 1977 auf dem Genfer Salon Premiere feiert. Zu diesem Zeitpunkt sah Porsche das Entwicklungspotential des seit 13 Jahren produzierten Elfers als ausgeschöpft an. Als dritte Baureihe sollte der 928 den 911 ersetzen. Die Baureihe 928 schlägt als Gran Turismo und Luxus-Sportwagen mit deutlich mehr Fahrkomfort und großem Gepäckraum völlig neue Wege ein. Auch technisch unterscheidet sich das Fahrzeugkonzept des 928 grundlegend vom 911: Transaxle-Getriebe, wassergekühlter Achtzylinder-Leichtmetallmotor und Aluminiumfahrwerk mit spurkorrigierender Weissach-Hinterachse. So lauten die wichtigsten Neuerungen, die den Porsche 928 als führenden Sportwagen der Zukunft empfahlen. Im Jahr 1978 wird der 928 als bis heute einziger Sportwagen mit dem Prädikat „Auto des Jahres“ ausgezeichnet. In seinen verschiedenen Varianten wird er bis 1995 insgesamt 61.056 mal gebaut.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Forever-Young.-Celebrating-Transaxle/Porsche-928.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8e11a348-14a3-4530-80ee-132099cfe509.zip