



Titelentscheidung auf dem Hockenheimring – Rennkalender für 2027 steht fest

06/10/2026 Der Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland sucht seinen neuen Champion: Vom 9. bis 11. Oktober fällt auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg die Entscheidung über den Gesamtsieg 2026. Zwei Rennen stehen beim achten und finalen Rennwochenende im Rahmen der DTM noch aus.

Mit Tabellenführer Keagan Masters (Proton Competition) aus Südafrika, Porsche-Junior Flynt Schuring (NL/Schumacher CLRT), Alexander Tauscher (Target) aus dem bayrischen Mitterfels und dem Osnabrücker Theo Oeverhaus (ID Racing) kämpfen vier Fahrer um den Meisterpokal. Beide Läufe werden live im Porsche Motorsport Hub sowie auf dem Facebook- und YouTube-Kanal des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland übertragen. Zudem zeigt TV-Partner ProSieben die Rennen kostenlos auf seiner Streaming-Plattform Joyn.

Maximal 50 Punkte gibt es beim Finale in Hockenheim noch zu holen. Mit der besten Ausgangslage geht Masters in den Titel-Showdown: Der Spitzenreiter führt den deutschen Carrera Cup mit 210

Punkten an. Gewinnt der 26-Jährige beide Rennen in seinem Porsche 911 Cup in Hockenheim, ist ihm der Titel nicht mehr zu nehmen. Sieben Zähler dahinter folgt Schuring. Das Nachwuchstalant aus Amsterdam gewann als einziger Fahrer bereits fünf Saisonrennen – baut Schuring diese Erfolgsbilanz mit zwei weiteren Siegen aus, krönt er sich zum neuen Champion. Mit großer Konstanz überzeugt dieses Jahr Tauscher. Der Tabellendritte fuhr in elf der bisherigen 14 Rennen in die Top-Fünf. Vor dem Finale im badischen Motodrom liegt der Target-Pilot 24 Zähler hinter Spitzenreiter Masters. Auch Oeverhaus hat noch Titelchancen: Der Gesamtvierte startete mit einem Doppelsieg in die Saison und braucht in Hockenheim eine Galavorstellung, um den Rückstand von 27 Punkten aufzuholen.

Auch in den weiteren Wertungen ist vor dem Finale noch alles offen. Im Rookie-Klassement kämpfen der Luxemburger Chester Kieffer (Schumacher CLRT, 248 Punkte) und der Niederländer Sam Jongejan (Team75 Bernhard, 237 Punkte) um den Titel. Bei den ProAm-Piloten liegt Michael Essmann (D/Team75 Bernhard) mit 288 Punkten vor Sören Spreng (D/GP Elite) mit 277 Zählern. In der Teamwertung führt Proton Competition (347 Punkte) vor Schumacher CLRT (306 Punkte). In allen Klassen gibt es maximal noch 50 Zähler zu holen. Darüber hinaus wird am Hockenheimring der „Fastest Lap Award“ vergeben. Der Fahrer mit den meisten schnellsten Rennrunden darf sich über den exklusiven Porsche Design Chronograph 1 – All Black Numbered Edition freuen.

Schauplatz des Showdowns ist der 4,574 Kilometer lange Hockenheimring. Insgesamt 17 Kurven, schnelle Passagen und harte Bremszonen prägen den traditionsreichen Kurs. Eine der besten Überholmöglichkeiten bietet die Spitzkehre nach der langen Parabolika. Am Freitag eröffnen das freie Training und das Qualifying das Finalwochenende. Rennen 15 steht am Samstag ab 10:50 Uhr auf dem Programm, bevor am Sonntag um 12:30 Uhr der 16. Saisonlauf startet.

Noch bevor die Titelentscheidung 2026 gefallen ist, steht der Rennkalender für den Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland 2027 bereits fest: Der Auftakt findet vom 9. bis 11. April im italienischen Imola im Rahmen der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC statt. Weitere Stationen sind im Rahmen der DTM der Red Bull Ring vor der beeindruckenden Bergkulisse Österreichs, der Norisring als Deutschlands einziger Stadtkurs, der Circuit Zandvoort an der niederländischen Nordseeküste und der traditionsreiche Nürburgring. Nach dem Gastspiel auf dem Hochgeschwindigkeitskurs im italienischen Monza bei der International GT Open folgen mit dem Sachsenring und dem Saisonfinale auf dem Hockenheimring zwei weitere DTM-Wochenenden. An jedem Rennwochenende stehen zwei Sprintrennen über jeweils 30 Minuten plus eine Runde auf dem Programm.

„Unsere Teams und Fahrer dürfen sich auf spannende Rennen in vier Ländern und unter anderem auf zwei aktuellen Formel-1-Strecken freuen. Die Veranstaltungen im Rahmen der DTM, der FIA WEC und der International GT Open bieten dafür ein attraktives Umfeld. Besonders freue ich mich, dass wir nach sechs Jahren wieder nach Monza zurückkehren. Die Strecke ist weltweit bekannt und versprüht ihre ganz eigene Magie“, sagt Thorsten Rückert, Projektleiter Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland.

Punktestand nach 14 von 16 Läufen

1. Keagan Masters (ZA/Proton Competition), 210 Punkte
2. Flynt Schuring (NL/Schumacher CLRT), 203 Punkte
3. Alexander Tauscher (D/Target), 186 Punkte
4. Theo Oeverhaus (D/ID Racing), 183 Punkte
5. Matheus Ferreira (BR/GP Elite), 159 Punkte
6. Marcus Amand (FIN/Proton Competition), 140 Punkte
7. Chester Kieffer (L/Schumacher CLRT), 98 Punkte
8. Wouter Boerekamps (NL/Team GP Elite), 88 Punkte
9. Dirk Schouten (NL/Looping by Cartech), 88 Punkte
10. Sam Jongejan (NL/Team75 Bernhard), 87 Punkte

Zeitplan Hockenheimring

Freitag, 09. Oktober

11:00 – 11:55 Uhr Freies Training

16:40 – 17:15 Uhr Qualifying

Samstag, 10. Oktober

10:50 – 11:20 Uhr Saisonrennen 15

Sonntag, 11. Oktober

12:30 – 13:00 Uhr Saisonrennen 16

Rennkalender 2027

- 09.04.–11.04.2027 Imola (FIA WEC), Rennen 1+2
23.04.–25.04.2027 Red Bull Ring (DTM), Rennen 3+4
02.07.–04.07.2027 Norisring (DTM), Rennen 5+6
06.08.–08.08.2027 Zandvoort (DTM), Rennen 7+8
20.08.–22.08.2027 Nürburgring (DTM), Rennen 9+10
17.09.–19.09.2027 Monza (International GT Open), Rennen 11+12
24.09.–26.09.2027 Sachsenring (DTM), Rennen 13+14
08.10.–10.10.2027 Hockenheimring (DTM), Rennen 15+16

MEDIA ENQUIRIES



Linda Riechers

PR Manager Porsche Deutschland GmbH
+49 (0) 1523 / 911 8402
linda.riechers@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2026/motorsport/porsche-sixt-carrera-cup-deutschland-vorschau-hockenheimring-43410.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/90e4649a-a592-4081-ae40-2bb0fdcf99bd.zip>

Externe Links

<https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/media-guide.html>