Fahrwerk-Technologie aus den Topmodellen

24/07/2026 Fahrwerk-Technologie aus den Topmodellen

Ein sportlich-präzise abgestimmtes Fahrwerk mit einer modellspezifischen Auslegung zählt zu den Kernmerkmalen eines Porsche GTS. Bei den neuen Cayenne GTS-Modellen gehört das bisher optionale adaptive Luftfederfahrwerk inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) nun zum Serienumfang. Es umfasst eine Tieferlegung der Karosserie um zehn Millimeter, eine Niveauregulierung und eine Höhenverstellung. Ausgerüstet mit der Zweikammer-Zweiventil-Dämpfertechnologie spricht das Fahrwerk sehr schnell an. Sie ermöglicht zudem eine beeindruckend sportliche Federrate bei hohem Fahrkomfort.

Beim Fahrwerk-Setup orientieren sich die neuen GTS-Modelle an den Topversionen der Cayenne-Baureihe. Die sportliche Auslegung der Dämpferhydraulik sowie die steiferen Stabilisatoren wurden vom Turbo E-Hybrid mit GT-Paket übernommen. Damit verbessern sich die Längs- und Querdynamik sowie die Wankabstützung. Auch die Schwenklager von Turbo E-Hybrid mit GT-Paket und Turbo GT sind an der Vorderachse des GTS verbaut. Sie erhöhen den negativen Sturz der Räder im Vergleich zu anderen

Cayenne-Modellen um 0,58 Grad. Davon profitiert vor allem das Kurvenverhalten.

Der neue Cayenne GTS bremst an der Vorderachse mit Sechskolben-Bremssätteln und Bremsscheiben mit 410 Millimeter Durchmesser. An der Hinterachse kommen serienmäßig Vierkolben-Bremssättel und 365 Millimeter große Bremsscheiben zum Einsatz. Typisch für einen GTS sind die rot lackierten Bremssättel, alternativ sind sie in der Farbe Schwarz hochglanz erhältlich. Optional bietet Porsche die Keramikbremse Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit 440 Millimetern Durchmesser vorn und 410 Millimetern Durchmesser an der Hinterachse an. In dem Fall kommen gelbe oder auf Wunsch schwarze Bremssättel zum Einsatz.

Der Cayenne GTS rollt serienmäßig auf einteiligen 21-Zoll-Leichtmetallrädern im RS Spyder Design, lackiert in Anthrazitgrau. Je nach Modellvariante und Ausstattung stehen bis zu sieben weitere Raddesigns in 21 und 22 Zoll zur Auswahl.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO_2-Klasse: G

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 290 – 277 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel