

911 GT3 S/C: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 310 g/km

Première 911 cabriolet avec essieu avant à double triangulation

24/07/2026 Première 911 cabriolet avec essieu avant à double triangulation

Un comportement prévisible, précis et fluide est essentiel pour une maniabilité optimale et un plaisir de conduite maximal. C'est pourquoi la nouvelle 911 GT3 S/C reprend les composants de châssis hautement performants des modèles 911 GT3. Grande première dans la forme de la carrosserie : il s'agit de la seule Porsche 911 cabriolet équipée d'un essieu avant à double triangulation. La conception intègre un système antiplongée, dans lequel la rotule avant du bras de suspension inférieur a été abaissée pour une inclinaison supérieure du bras oscillant. Lors du freinage, un couple initial est créé, qui vient s'opposer à la compression. Ainsi, les mouvements de tangage du véhicule sont considérablement réduits. Parmi les autres nouveautés de cette 911 cabriolet figurent les barres de suspension aérodynamiques spéciales : les bras de suspension inférieurs de l'essieu avant sont conçus selon un profil aérodynamique en forme de goutte. Ceux-ci optimisent la circulation de l'air dans les passages de roues à fort débit et réduisent ainsi la résistance à l'air. Par ailleurs, ils dirigent le flux d'air

spécifiquement vers les freins de l'essieu avant pour assurer un refroidissement supplémentaire.

La 911 GT3 S/C reprend également la butée de suspension repensée de la 911 GT3 (911 GT3: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km) : sa conception raccourcie permet d'augmenter la course de suspension linéaire de 27 mm à l'avant et de 24 mm à l'arrière. Les clients ressentiront notamment ses effets sur les sections d'autoroute sinueuses à vitesse élevée. Les variations de charge sur les roues y seront réduites et le comportement de guidage des pneus s'en trouvera amélioré. Le stabilisateur, les barres d'accouplement et le panneau transversal de renfort sur l'essieu arrière repris de la 911 S/T sont composés de PRFC. La configuration du châssis de la nouvelle 911 GT3 S/C est identique à celui de la 911 GT3 avec pavillon fixe.

Freins et roues aux performances dignes de la GT3

Pour un plaisir de conduite en cabriolet à la fois constant et sûr même dans les conditions les plus extrêmes, Porsche équipe sa 911 GT3 S/C du Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) de série. Ce système de frein est disponible en option sur les variantes de la GT3 à pavillon fixe. Les disques de frein présentent un diamètre de 410 mm sur l'essieu avant et de 390 mm sur l'essieu arrière. Par rapport aux disques en fonte, les freins en céramique possèdent de nombreux avantages. Les disques de frein étant deux fois plus légers, ce système contribue à faire de la 911 GT3 S/C la variante cabriolet la plus légère de l'actuelle génération de 911. Par ailleurs, la masse non suspendue allégée offre des avantages indéniables en matière de souplesse de conduite, notamment sur les routes de montagne sinueuses. Les freins en céramique présentent un autre aspect positif grâce à leur résistance supérieure aux charges thermiques.

La nouvelle 911 GT3 S/C est équipée de série de jantes légères en magnésium forgé, reprises de la 911 S/T. La teinte Or Californien, qui leur donne un caractère prononcé, est une caractéristique particulièrement remarquable. Les couleurs Noir (finition satinée) et Argent Foncé (effet satiné) sont disponibles en option. Porsche propose une peinture argentée sans surcoût. En association avec le pack Street Style, les jantes sont exclusivement peintes en Gris Ardoise (finition brillante). Une version Rouge Pyro (effet satiné) est également disponible en option. Comme tous les modèles de Porsche GT3, les jantes de la 911 GT3 S/C sont équipées d'un système d'écrou central caractéristique du sport automobile. Le magnésium léger et les rayons usinés par avalement permettent d'économiser environ 9,1 kg par rapport aux jantes en aluminium forgé de même format tout en réduisant les masses non suspendues et en rotation. Le conducteur ressent cet effet par une souplesse et une précision de conduite améliorées.

Avec la GT3 S/C, Porsche offre pour la première fois à tous les clients la possibilité de choisir librement la couleur des étriers de frein via la Porsche Exclusive Manufaktur. Outre la couleur Jaune de série, six autres couleurs expressives, dont l'Orange, le Bleu ou le Blanc, sont disponibles.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 S/C (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/La-nouvelle-Porsche-911-GT3-S-C/Châssis-et-performances.html