

Anton Marklund recorre el norte de Suecia, de los caminos forestales al circuito

19/11/2026 El cuatro veces campeón europeo de Rallycross y expiloto de Porsche Carrera Cup Scandinavia, Anton Marklund, nos lleva a dar un paseo dominical por su región natal, en el norte de Suecia, con una parada en el circuito más largo del país.

Anton Marklund, expiloto sueco de 33 años, ha ganado cuatro campeonatos europeos de Rallycross en distintas categorías y compitió tanto en Porsche Carrera Cup Scandinavia como en la etapa eléctrica del Campeonato Sueco de Turismos. También es instructor habitual de Porsche Driving Experience e Ice Experience, donde ayuda a los clientes a perfeccionar sus habilidades en circuitos y lagos árticos congelados. Pero ¿qué busca en el paseo perfecto de fin de semana alguien que ha dominado la conducción al límite sobre superficies mixtas al más alto nivel?

Una emoción más tranquila

Para Marklund, no se trata de una aceleración extrema ni de las fuerzas G de una conducción deportiva que hace chirriar los neumáticos. Se trata, más bien, de calma y tranquilidad; quizá como resultado de tantas horas disfrutando de la emoción de las carreras profesionales o del ritmo de vida más sencillo al norte del paralelo 64.

Algunos de los caminos favoritos de Marklund están a solo unos minutos de su casa, cerca de Skellefteå. Atraviesan el campo con curvas amplias y largas rectas. Antes de tener hijos, Marklund y su pareja, Beatrice, solían explorar los bosques en auto, descubrir nuevos caminos y contar alces en el trayecto.

"Tenemos mucha suerte aquí, en el norte de Suecia", dice Marklund. "Hay mucha fauna y no muchas carreteras grandes, pero sí muchos caminos pequeños para explorar el campo. Para mí, manejar por diversión se trata más de explorar que de seguir una ruta 'favorita' en particular. No necesito mucho. La naturaleza, un auto y yo: así es como me siento mejor".

A Marklund le gustan las motos de nieve y muchos deportes extremos al aire libre. Sin embargo, dice que manejar suele bajarle el ritmo cardiaco en vez de acelerarlo. Como vive lejos de Estocolmo, a menudo pasa ocho o nueve horas en el auto por trabajo. "De vez en cuando hago el viaje sin música ni radio", cuenta. "Para mí, manejar un buen auto en carretera es una forma de meditación: una manera de ordenar mis ideas, sin distracciones".

Sin necesidad de una ruta fija

Al dirigirse al norte, hacia Fällfors, sin seguir una ruta predeterminada, el recorrido pasa solo por algunos poblados. "Algunas personas me dicen que estos son los caminos más aburridos, porque solo hay animales y no pasa nada", comenta Marklund. "Pero para mí eso es lo que está pasando: la fauna, la naturaleza, los bosques". Si se mira así, hay mucho por descubrir: desde la carretera se pueden ver alces, corzos, zorros y ardillas rojas, además de manadas de renos en invierno.

Para los paseos de fin de semana y las salidas espontáneas por la tarde, el 718 Cayman GTS es el auto que Marklund elige. Lo compró originalmente porque su potencia, distancia entre ejes y distribución de peso eran comparables a las del auto con el que competiría en el Campeonato Sueco de Turismos, lo que lo hacía ideal para entrenar en circuito antes de la temporada. O al menos eso dice; y, entre las excusas para comprar un Porsche, es bastante buena... "Es un auto que puede sentirse muy tranquilo, pero con una conducción más activa realmente cobra vida. Es un pequeño monstruo con sus 400 hp y un motor de 4.0 litros; es un auto que despierta muchas emociones".

Aunque a los hijos de Marklund no les interesan mucho los autos ni el automovilismo, también son grandes admiradores del 718. Incluso las aceleraciones suaves a revoluciones más altas les sacan una

sonrisa de inmediato gracias al distintivo sonido del escape. "Me hace muy feliz ver que algo que me apasiona tanto también provoca emociones tan positivas en quienes no tienen un interés profundo en los autos".

De los caminos forestales al circuito

Cuando busca una experiencia más rápida, Marklund se dirige al Drivecenter Arena, propiedad de su familia, a las afueras de Fällfors. El circuito más largo de Suecia, que cada dos años recibe una fecha de Porsche Carrera Cup Scandinavia, abrió sus puertas en 2019 y tiene 4.235 km de longitud. Después de recorrer unos 50 km por caminos tranquilos, cambia el 718 por el 911 GT2 RS, más enfocado en el circuito. Se apresura a aclarar que no es un auto de colección que se queda guardado: "Este es un auto que manejamos, no uno que simplemente miramos y dejamos en el garaje".

Construido sobre un antiguo aeródromo, el circuito combina largas rectas de alta velocidad, curvas amplias y secciones técnicas más cerradas. La precisión del GT2 RS le permite a Marklund aprovechar al máximo cada una de las 16 curvas. "A lo largo de mi carrera, la atención al detalle ha sido lo que me convirtió en un buen piloto", explica. "No me conformo con quedar a tres o cuatro centímetros del borde de la pista. Si quiero estar justo en el límite entre el asfalto y el bordillo, quiero pasar exactamente por el mismo punto cada vez, y el GT2 RS me permite hacerlo vuelta tras vuelta. Es un verdadero placer manejarlo en circuito".

Ya sea que coloque el GT2 RS con precisión en el vértice de una curva o que guíe el 718 GTS por los bosques del norte de Suecia, Marklund encuentra una satisfacción distinta en cada auto. Su recorrido perfecto combina la precisión milimétrica en el circuito con la serenidad del campo sueco. Y quizá con algunos alces para contar en el camino...

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 GT2 RS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/deportes-estilo-de-vida/pla-porsche-sunday-drives-suecia-anton-marklund-43770.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ab18fe6a-a630-43d8-84fd-105579d2b1e6.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/scene-passion/sunday-drives.html
https://newsroom.porsche.com/en/scene-passion/sunday-drives.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart