


# Une passion savourée en commun

**11/11/2026** Grand succès des événements dédiés aux voitures. Ils offrent aux enthousiastes une plateforme et un lieu de rencontre leur permettant de partager dans le réel leur passion de l'automobile. La Suisse et ses cols alpins féeriques sont le cadre idéal pour ce type de rendez-vous.

Le col du Grimsel, par un beau dimanche de juin. Une agréable brise rafraîchit l'atmosphère tandis que le soleil matinal chauffe déjà le macadam. Pour l'instant, tout est calme, mais ce calme n'est pas fait pour durer. Ce col alpin qui relie le Haut-Valais à l'Oberland bernois culmine à 2 163 m d'altitude. Généralement ouvert de fin mai à début octobre, il est l'un des parcours privilégiés des amateurs de motos et d'automobile.

Son trajet sinueux promet le plaisir de conduire à l'état pur. Quant au sommet du col, il offre à tous un panorama époustouflant. Mais en ce week-end de juin, vue panoramique et route sinueuse ne sont pas les seules raisons attirant les nombreux visiteur·euse·s. Car le col ne relie pas seulement des lieux, il relie aussi des gens. Ou plus exactement : des enthousiastes. Ils viennent de la Suisse entière, certains mêmes de l'étranger. En voiture de sport, en roadster, en automobile de collection ou à moto. Un public extrêmement divers, mais ayant un point commun : l'amour de la mobilité motorisée.

## Des modèles emblématiques en haut du col

Les personnes qui choisissent ce parcours ne le font pas par hasard. Ces conducteur·rice·s souhaitent vivre pleinement leur passion et échanger avec des personnes qui partagent leur enthousiasme. C'est là que Porsche Suisse intervient en proposant un nouvel événement baptisé « ALPDRIVEN ». « Grâce à notre nouvel événement éphémère, nous allons là où se trouve notre communauté », explique Holger Gerrmann, CEO de Porsche Schweiz AG, à l'occasion de la première édition organisée sur le col du Grimsel.

Quel est le programme qui attend les visiteur·euse·s ? « Nous voulions nous adresser aux passionnés », ajoute Gerrmann. Il ne fait pas de fausses promesses : six voitures historiques sorties tout droit du musée sont présentes au Grimsel. Parmi elles, la légendaire 935/77, la célèbre 959 Paris-Dakar, la 911 SC groupe 4 de Walter Röhrl du rallye de Sanremo de 1981 et, reconnaissable entre toutes, la 997 GT3 RSR du Manthey Racing surnommée « Grello ». Autant d'arguments qui donnent envie aux passionné·e·s de faire un petit détour.

« Encore aujourd'hui, ces icônes intemporelles font le bonheur de tous », se réjouit Holger Gerrmann. « Et chacune d'entre elles fait également le lien avec les modèles actuels. » Le nouveau Cayenne Turbo Electric, digne représentant de la génération moderne, répond présent au rendez-vous du Grimsel. Exposé aux côtés d'anciens bolides iconiques, ce SUV fort de 850 kW est ici le plus puissant modèle. Il témoigne de manière exemplaire des progrès fulgurants accomplis en termes de recherche et de technique.

## Un lieu de rencontre ouvert à tous

Outre ses voitures mythiques, « Alpdriven » fournit aussi toute une infrastructure : le centre événementiel mobile, de design Porsche, comprend également un simulateur de course, un stand de boissons et un camion-barista. Le café y est gratuit. Porsche offre ainsi un lieu de rencontre à tous les aficionados d'automobile. « Peu importe qu'il s'agisse de client·e·s, de personnes susceptibles de le devenir un jour ou juste de fans d'automobile », déclare Gerrmann. Ici, l'objectif n'est pas de vendre des voitures. Ce qui compte ici, c'est le partage d'une même passion.

Philipp Fähndrich, sans aucun doute, est l'un de ces fans. Sous son pseudonyme « ysooslow », il compte plus de 70 000 abonnés sur Instagram. Sur les réseaux sociaux, il emmène son public à travers les Alpes suisses. Il y accomplit des voyages spectaculaires à bord des voitures de sport classiques et modernes les plus variées. À son domicile, son garage abrite un Cayman GT4 et une 996 Turbo. Ces deux modèles incarnent sa passion pour le constructeur de voitures de sport de Zuffenhausen.

## Du virtuel au réel

L'amour que Fähndrich porte à l'automobile fait beaucoup d'heureux sur le net, ce qui éveille chez eux l'envie de transposer ces rendez-vous virtuels au monde réel. Désormais, il organise aussi des excursions guidées et, depuis 2025, son propre événement destiné aux passionnés d'automobile. « En 2025, la première édition de "Shift Happens" a enregistré 600 inscriptions. Cette année, on a déjà atteint 1 200 véhicules. » Cet événement, qui s'est déroulé fin juin dans l'enceinte du Jungfrau Park, fait de ses participants la principale attraction. « Tous ceux et celles animés de cette même passion peuvent s'y rencontrer d'égal à égal », explique Fähndrich. Avec son équipe, il planifie déjà l'édition 2027.

## All you need is love

Que ce soit au col du Grimsel, à « Shift Happens » ou lors des nombreux autres événements destinés aux amateurs d'automobile suisses, la diversité est impressionnante. « Peu importe que l'on arrive au volant d'une supercar coûtant plusieurs millions ou d'une petite voiture modifiée », souligne Fähndrich. « Lors de ces rencontres, les gens se côtoient avec beaucoup de respect et engagent immédiatement la conversation grâce à leur passion commune. » Il ne constate ni vantardise ni jalousie au sein de cette communauté. Bien au contraire : les rassemblements de ce type font naître de nombreuses amitiés. Car au final, seul compte l'engouement pour la technique que l'on peut y partager. « Profiter d'un magnifique col alpin et d'un temps merveilleux, à bord d'une voiture exactement faite pour ça, voilà ce qui prime ici. C'est ça l'essence même de Porsche », résume Holger Gerrmann, qui a lui-même fait le déplacement à bord d'une 911 Carrera 4 GTS Cabriolet.

## Le nombre de fans ne cesse de croître

Revenons-en aux modèles iconiques réunis au col du Grimsel. Il est possible que les non-initiés ne reconnaissent pas d'emblée le statut des véhicules exposés. Voici la 935/77, le nec plus ultra de l'ère du turbo des années 1970. Un engin indomptable qui a représenté la marque Porsche aux 24 Heures du Mans.

À ses côtés, son descendant légitime, la 997 GT3 RSR « Grello », qui s'est illustrée aux 24 Heures du Nürburgring. Sans turbocompresseur, mais tout aussi impressionnante et vénérée par les fans. Citons encore la 959 Paris-Dakar et la 911 SC : elles ont toutes deux marqué de leur empreinte l'histoire de la marque dans le monde du rallye. La 959, pionnière de la technologie à quatre roues motrices et conçue pour la course dans le désert la plus difficile au monde, semble, entourée de sommets enneigés, venue tout droit d'une autre planète. Et pourtant, elle est exactement à sa place, car, même 40 ans plus tard, elle continue à faire rêver les fans et à les rassembler. L'amour du design et de la technologie, l'incarnation de l'individualité et d'une liberté sans limites : voilà ce qui continue de faire de l'automobile un objet convoité par une communauté en constante expansion. Et le nombre de lieux de rencontre

adaptés augmente tout aussi vite. Qu'il s'agisse de rendez-vous organisés, d'événements « Cars & Coffee », de rallyes de voitures de collection ou d'excursions collectives, en été comme en hiver. La prochaine occasion n'est jamais loin.

## Info

Text first published in the Porsche magazine Christophorus 420.

Text: Philipp Aeberli
Images: Alpineracer

Copyright: All images, videos and audio files published in this article are subject to copyright. Reproduction in whole or in part is not permitted without the written consent of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Please contact newsroom@porsche.com for further information.

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



**Siraya Schäfer**

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

### Consumption data

**Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Image Sublines

Path: Une passion savourée en commun/Images/img_3.jpg
Title: Porsche Cayenne Turbo Electric, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Puissance électrique : Le Cayenne Turbo Electric est l'icône moderne au milieu des voitures de course légendaires.

Path: Une passion savourée en commun/Images/img_4.jpg
Title: “ALPDRIVEN” Pop-Up Event, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Une joie partagée : Grâce aux réseaux sociaux, la fascination que suscite ces événements se propage dans le monde entier.

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/scene-passion/porsche-christophorus-pop-up-event-alpdriven-43699.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d8a823c3-c34a-4feb-927b-05b48d623a09.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart