Starker Auftritt und neue Porsche Driver Experience

24/10/2025 Starker Auftritt und neue Porsche Driver Experience

Beide neuen E-Hybrid-Derivate des Cayenne profitieren von den grundlegenden Aufwertungen, die die Modellreihe im Frühjahr 2023 erfahren hat. Eine neue Frontpartie betont in Verbindung mit stärker überwölbten Kotflügeln und einer neuen Motorhaube die Breite des Fahrzeugs. Die Scheinwerfer erzeugen eine betont technische Anmutung. Am Heckteil übernimmt das SUV die tiefere Kennzeichenposition des Coupé.

Im Innenraum verfügen alle neuen Cayenne über ein betont fahrerorientiertes Bedienkonzept. Funktionen, die das Fahren unmittelbar beeinflussen, befinden sich direkt am oder unmittelbar neben dem Lenkrad. So bedient der Fahrer die Assistenzsysteme nun über einen direkt links am Lenkrad angebrachten Fahrassistenzhebel. Der Automatikwählhebel befindet sich rechts neben dem Lenkrad in der Armaturentafel.

Die neue Porsche Driver Experience schafft ein fokussiertes und gleichzeitig digital bereichertes

Fahrerlebnis. Erstmals bietet Porsche im Cayenne ein 10,9-Zoll-Display für die Beifahrerseite an. Es bietet den Zugriff auf Performancedaten, auf das Infotainmentsystem sowie marktabhängig die Möglichkeit, während der Fahrt Videos zu streamen. Technisch ist sichergestellt, dass dies den Fahrer nicht ablenkt.

Cayenne S E-Hybrid

Im Design verdeutlicht der Cayenne S E-Hybrid seine Positionierung. Vom Cayenne S übernimmt er die 20-Zoll-Leichtmetallräder, optional sind 20-Zoll-Räder im AeroDesign erhältlich. Auch die zwei Doppelendrohre der Abgasanlage in Edelstahl gebürstet links und rechts außen übernimmt das Modell vom Cayenne S. Zur Serienausstattung gehören außerdem beim SUV das Exterieur-Paket Silber und beim Coupé das Exterieur-Paket Schwarz, ebenso Pedalkappen in Edelstahl, das Sport Chrono Paket samt neuem Mode-Schalter zur schnellen Anwahl der Fahrmodi sowie ein zentraler Drehzahlmesser auf schwarzem Ziffernblatt im digitalen 12,6-Zoll-Kombiinstrument.

Cayenne Turbo E-Hybrid

Cayenne Turbo E-Hybrid SUV und Coupé sind klar erkennbar die Spitzenmodelle der Baureihe. Beide Karosserievarianten erhalten ein den Turbo-Modellen vorbehaltenes, besonders sportliches Bugteil mit vergrößerten Kühlluftöffnungen und schwarz glänzenden Airblades. Zu den Merkmalen der Turbo-Modelle zählen außerdem eine in Wagenfarbe lackierte Heckverkleidung und ebenfalls in Wagenfarbe lackierte Kotflügelverbreiterungen. Dies grenzt die Turbo E-Hybrid Modelle klar von den übrigen Derivaten des Cayenne ab.

Die nur bei den Turbo-Modellen verwendete Abgasanlage mit zwei Doppelendrohren in gebürstetem Edelstahl links und rechts außen am Heckteil unterstreicht den sportlichen Charakter des Modells weiter. Auch das Design der einteiligen 21-Zoll-Leichtmetallräder im Cayenne Turbo Design in Titandunkel (glanzgedreht) ist den Turbo-Modellen vorbehalten. Alternativ zu den serienmäßigen roten Bremssätteln stehen wie bei allen E-Hybrid-Derivaten in Acid Green lackierte Bremssättel zur Wahl. Zum Serienumfang der Turbo E-Hybrid Modelle zählen die neuen HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer. Zudem verfügt neben dem Coupé auch das Cayenne SUV über eine aktive Aerodynamik: Der Spoiler an der Dachkante fährt bei höheren Geschwindigkeiten automatisch aus, um die Fahrstabilität zu erhöhen.

Im Innenraum unterstreicht der leistungsstärkste Cayenne seine Sportlichkeit mit Aluminium-Einlagen in der Schalttafel sowie in den Türverkleidungen. Der Dachhimmel besteht komplett aus dem besonders sportlichen Mikrofasermaterial Race-Tex. Zur Serienausstattung zählen außerdem ein GT-Sportlenkrad mit Lenkradheizung, der Mode-Schalter zur schnellen Anwahl des passenden Fahrmodus sowie 18-fach verstellbare Leder-Sportsitze, auf deren Kopfstützen die Modellbezeichnung eingearbeitet ist. Alternativ zum Sportsitz stehen 14-fach verstellbare Leder-Komfortsitze zur Wahl. In der rein digitalen Armaturentafel befindet sich der Drehzahlmesser samt „turbo“ Schriftzug in der Mitte. Zur Serienausstattung gehört auch das hochwertige BOSE® Surround Sound-System.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 89 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,1 – 4,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,3 – 20,2 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 116 – 112 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,3 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 120 – 109 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Media-Drive-Cayenne-E-Performance/Design-und-Ausstattung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e032998c-b6c5-4cdf-b514-495d5fefeabd.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart