Asistencia competente para el conductor

19/11/2025

Las ópticas principales LED de serie con PDLS del nuevo Macan 4 están divididas en dos módulos de luz dispuestos uno encima del otro. En el módulo superior se ubica la luz diurna de cuatro puntos típica de Porsche. En cada uno de los cuatro módulos de franjas, los LED de luz diurna y de los intermitentes están colocados en posiciones alternas. En el módulo inferior están integradas las unidades funcionales de las luces de cruce y de carretera, incluidas las funciones de asistencia del PDLS correspondientes. Además del asistente de luz de carretera, las ópticas principales LED de serie disponen también de un control de la luz de carretera en función de la velocidad, así como de una regulación dinámica del alcance del haz.

El Macan Turbo cuenta de serie con ópticas principales de tecnología LED matricial con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Este sistema utiliza datos de velocidad, de las cámaras y de la navegación para proporcionar una iluminación ideal. Un total de 84 LED por faro, junto con lentes y reflectores antepuestos, se encargan de generar la luz de carretera. El sistema puede más de 600

metros de calzada.

Una cámara detecta los vehículos que circulan delante y en el sentido contrario, así como las señales de tráfico reflectantes. Con esta información, la luz de carretera se distribuye de forma inteligente, porque se pueden dejar inactivas zonas precisas de la matriz. Esto permite una visión óptima con la luz de carretera activada, sin molestar a otros usuarios y sin ser deslumbrados por las señales de tráfico. La función "boost" intensifica la iluminación del carril por el que se circula cuando se acercan vehículos en sentido contrario. De esta manera, se dirige la vista del conductor a la zona específica necesaria, lo que aumenta el confort y la seguridad. Además, la tecnología permite utilizar funciones adaptativas, como una luz de curva o de autopista estática. Las ópticas principales con tecnología LED matricial dan la bienvenida y despiden al conductor del Macan con una animación de llegada/salida de casa. En el modelo Exclusive Manufaktur, los faros se pueden solicitar tintados y en azul glacial. Además, incluyen una animación exclusiva con efecto teatro.

Sistemas de asistencia al conductor: más seguridad, más confort**

El nuevo Macan ofrece numerosos sistemas de confort y asistencia. Con ellos, el vehículo es más seguro y más cómodo, tanto para viajar como para aparcar y desaparcar. La indicación de peligro mediante la luz de comunicación de serie es especialmente efectiva. Proporciona un apoyo visual para los avisos de salida y las indicaciones de advertencia del asistente de cambio de carril.

Resumen de los sistemas de asistencia incluidos de serie y sus funciones:

Asistente de advertencia y frenado • Función de freno de emergencia • Asistente de giro • Asistente de intersecciones • Sistema de aviso de distancia • Asistencia de desviación
Recomendación de pausas y detección de atención • Análisis del comportamiento de dirección y manejo del conductor • Mensaje de aviso si se detecta cansancio o pérdida de atención **Sistema de llamada de emergencia eCall***
Asistente de mantenimiento en el carril • Corrección de la dirección en caso de abandono involuntario del carril

• Señal de advertencia visual activable **Función de parada de emergencia** • Advertencia con tres niveles de gravedad si el conductor no reacciona • Parada de emergencia automática, encendido de luces de emergencia y activación del servicio eCall*** en caso necesario
Dispositivo de regulación de velocidad **Limitador de velocidad**
Asistente de cambio de carril • Asistente de cambio de carril • Asistente de giro trasero • Advertencia de apeamiento • Advertencia de tráfico durante la marcha atrás
Cámara de marcha atrás • Visualización del entorno trasero del vehículo en el PCM con líneas auxiliares
Asistente de aparcamiento • El sistema detecta las distancias con respecto a los obstáculos ubicados delante y detrás • Con advertencia visual y acústica

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Macan Turbo (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-macan/PLA-MACAN-Iluminación-asistencia.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f7894877-260f-406a-af98-2eef2da52669.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart